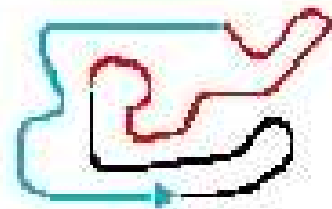




Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Chp.IDF Cadet  
Pre-Final (PF)  
Résultats

Document 12.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart à l'initiale plac.
1	29	MARTINS Victor	Brétigny	Sodi	22.916	33.316	25.642	1:22.000		
2	25	POURCHAIRE Théo	Rosny		22.744	32.986	25.784	1:22.233	1.322	1.322
3	11	CLEMENT Thibaut	Brétigny	C.R.G.	23.227	33.005	25.672	1:22.370	4.869	6.191
4	7	LAPA PEREIRA Simon	Rosny	Alpha	23.493	33.339	25.855	1:23.408	3.776	9.967
5	1	NOUET Theo	Rosny	C.R.G.	23.077	33.198	26.095	1:22.735	0.176	10.143
6	4	PICQUE Alexandre	Rosny	Zanardi	23.288	33.360	25.919	1:22.671	1.781	11.924
7	18	CONDE Hugo	Beltoise	Birel-Art	23.248	33.460	25.609	1:22.405	1.199	13.123
8	8	FRAYSSE Killian	Sens-Paris	Alpha	23.393	33.702	25.768	1:22.960	1.231	14.354
9	2	NICOLINO Maxime	B.R.K.	A.R.T.	23.225	33.628	25.729	1:23.188	1.130	15.484
10	15	CHAPON Johann	Angerville	C.R.G.	23.645	33.758	25.633	1:23.444	7.748	23.232
11	6	HADJAR Isack	Sens-Paris	Zanardi	23.416	33.448	25.788	1:22.911	2.448	25.680
12	20	HURAY Ayrton	Rosny	Zanardi	24.125	33.780	25.968	1:24.544	2.086	27.766
13	23	IMBOURG Thomas	Rosny	C.R.G.	23.534	33.476	25.870	1:23.043	3.963	31.729
14	44	JEAN Maxime	Cormeilles	C.R.G.	23.664	33.720	26.052	1:24.435	2.184	33.913
15	10	DOMBROWSKI Thomas	Angerville	Sodi	23.998	34.545	26.036	1:25.069	14.206	48.119
16	12	VENIER Jonas	Brétigny	OTK	24.643	33.760	26.219	1:25.575	1.743	49.862
17	9	BERTRAND William	Angerville	OTK	23.331	33.807	25.908	1:23.784	14.088	1:03.950
18	13	LOISON Gwenael	Angerville	Sodi	23.904	33.919	25.951	1:24.504	11.658	1:15.608
19	19	PERRIN Sophie	Rosny	Zanardi	23.183	33.429	25.581	1:22.582	0.152	1:15.760
20	5	MIALANE Thomas	Sens-Paris	C.R.G.	22.890	32.984	25.724	1:21.905	1 Tour	1 Tour
21	16	COSTA Valentin	J.B.H.	C.R.G.	24.264	34.233	26.580	1:25.497	7 Tours	8 Tours
22	3	HENRION Gillian	Rosny	Zanardi	23.237	33.430	25.720	1:22.387	1.513	8 Tours
23	14	LIEGE Bastien	Angerville	Sodi	25.953	37.491	28.031	1:31.504	21.069	8 Tours

Tête de course : N°29 MARTINS Victor (1-9) / N°11 CLEMENT Thibaut (10-10) / N°29 MARTINS Victor (11-11)

Départ : 26/04 - 12:00:12

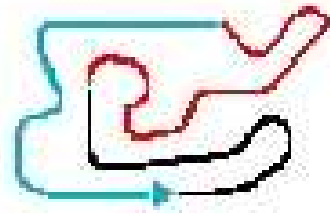
Meilleur tour : N°5 MIALANE Thomas 1:21.905

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°1 NOUET Theo 58.643



Chp. Ile de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



**Cadet**

**Chp.IDF Cadet  
Pre-Final (PF)  
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
<b>Grille</b>	29	25	5	1	4	7	11	8	9	2	23	15	3	19	6	18	16	13	12	20	44	14	10
<b>Départ</b>	25	29	1	5	4	11	7	9	8	23	2	3	15	19	18	6	16	12	13	44	20	10	14
<b>Tour 1 Intervalle</b>	29	25 0.4	5 0.7	1 1.2	7 0.3	11 0.1	9 0.8	2 0.2	4 0.1	18 0.2	8 1.0	23 1.0	19 0.1	13 0.5	16 0.4	6 0.4	20 0.1	10 0.9	44 0.1	15 1.9	3 2.4	12 1.4	14 2.6
<b>Tour 2</b>	29	25 0.5	5 0.8	11 1.4	7 1.3	1 0.3	9 0.4	4 0.3	18 0.3	8 0.9	2 0.6	19 0.6	23 0.8	13 1.0	16 1.3	20 0.4	6 0.3	15 1.0	44 0.3	3 0.4	10 2.0	12 3.5	14 7.5
<b>Tour 3</b>	29	25 0.3	5 0.8	11 1.7	7 2.4	1 0.5	9 1.5	4 0.5	8 0.4	19 0.2	2 0.7	23 0.5	13 2.3	<del>16</del> 1.9	20 0.2	18 0.6	<del>3</del> 0.5	15 0.2	6 0.1	44 1.0	10 1.9	12 4.6	<del>14</del> 13.0
<b>Tour 4</b>	29	25 0.4	5 0.5	11 0.9	7 3.4	1 0.6	9 2.0	4 0.1	19 0.0	8 0.9	2 1.4	13 2.7	18 2.1	20 0.9	6 1.2	15 0.3	44 0.2	10 2.5	23 5.3	12 1.3			
<b>Tour 5</b>	29	25 0.5	5 0.2	11 0.3	7 4.8	4 3.8	1 2.1	19 0.3	8 0.2	2 0.3	18 2.8	13 0.7	20 1.7	15 1.0	6 0.3	44 0.7	10 7.3	23 0.4	12 3.9	9 25.7			
<b>Tour 6</b>	29	25 1.1	5 0.0	11 0.6	7 6.5	4 2.7	1 1.5	19 0.7	8 0.8	2 0.6	18 1.4	13 3.9	15 0.8	20 0.8	44 0.8	6 2.8	23 5.0	10 1.4	12 4.6	9 23.6			
<b>Tour 7</b>	29	5 0.4	11 2.0	25 0.3	7 6.2	4 3.1	1 0.4	19 0.5	8 1.2	2 1.8	18 0.0	15 6.3	13 0.4	20 0.8	44 0.6	6 2.5	23 5.5	10 3.8	12 3.6	9 21.7			
<b>Tour 8</b>	29	5 0.4	11 1.6	25 0.8	7 7.1	1 3.3	19 1.2	4 0.3	8 0.6	18 1.3	2 0.4	15 5.9	13 1.4	20 1.1	44 0.7	6 1.0	23 5.4	10 6.7	12 3.7	9 20.2			
<b>Tour 9</b>	29	5 0.1	11 0.1	25 0.8	7 8.6	1 2.0	4 1.9	8 1.0	18 0.2	2 1.7	15 6.6	20 2.8	6 0.8	44 1.3	13 1.5	23 2.9	10 8.9	12 3.6	9 18.1	19 11.1			
<b>Tour 10</b>	11	29 0.4	25 1.6	<del>3</del> 0.7	7 7.4	1 1.3	4 2.3	18 1.4	8 0.1	2 1.4	15 7.5	6 2.5	20 0.8	44 5.2	23 0.3	10 12.4	12 3.1	9 15.5	13 9.9	19 1.3			
<b>Tour 11</b>	29	25 1.3	11 4.8	7 3.7	1 0.1	4 1.7	18 1.1	8 1.2	2 1.1	15 7.7	6 2.4	20 2.0	23 3.9	44 2.1	10 14.2	12 1.7	9 14.0	13 11.6	19 0.1				



Chp.IDF Cadet

**Cadet** Pre-Final (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°1 NOUET Theo</b>				
1	23.794	34.776	26.866	1:25.436
2	24.509	34.011	26.192	1:24.712
3	23.949	33.500	26.213	1:23.662
4	23.911	33.458	26.162	1:23.531
5	29.081	33.487	26.593	1:29.161
6	23.226	33.460	26.123	1:22.809
7	23.197	33.421	26.117	1:22.735
8	23.691	33.714	26.161	1:23.566
9	23.312	33.421	26.095	1:22.828
10	23.342	33.198	26.265	1:22.805
11	23.077	33.420	26.697	1:23.194

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°2 NICOLINO Maxime</b>				
1	25.284	34.635	26.620	1:26.539
2	24.301	35.069	26.446	1:25.816
3	23.665	33.893	26.894	1:24.452
4	23.795	34.401	26.514	1:24.710
5	23.967	34.330	27.131	1:25.428
6	23.901	34.038	26.141	1:24.080
7	23.723	34.014	26.413	1:24.150
8	23.464	34.528	25.997	1:23.989
9	23.225	34.442	26.030	1:23.697
10	23.419	33.628	26.141	1:23.188
11	23.726	33.775	25.729	1:23.230

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°3 HENRION Gillian</b>				
1	36.650	33.624	26.116	1:36.390
2	23.237	33.430	25.720	1:22.387
3	24.056	33.689	26.653	1:24.398

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°4 PICQUE Alexandre</b>				
1	25.374	33.959	27.711	1:27.044
2	23.697	34.000	26.070	1:23.767
3	23.757	34.033	27.203	1:24.993
4	23.568	33.522	26.604	1:23.694
5	24.580	33.876	26.272	1:24.728
6	23.288	33.792	26.324	1:23.404
7	23.479	33.820	26.562	1:23.861
8	24.464	33.583	27.574	1:25.621
9	23.463	33.583	26.099	1:23.145
10	23.781	33.483	25.927	1:23.191
11	23.392	33.360	25.919	1:22.671

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°5 MIALANE Thomas</b>				
1	24.014	33.895	26.241	1:24.150
2	23.188	33.097	26.490	1:22.775
3	23.244	32.984	25.990	1:22.218
4	23.097	33.809	26.279	1:23.185
5	22.890	33.231	26.926	1:23.047

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	23.630	33.073	25.740	1:22.443
7	23.146	33.035	25.724	1:21.905
8	22.997	33.641	26.261	1:22.899
9	23.163	34.261	26.792	1:24.216
10	24.410	34.529	26.640	1:25.579

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°6 HADJAR Isack</b>				
1	28.293	35.124	26.923	1:30.340
2	25.296	34.321	26.678	1:26.295
3	24.966	35.074	26.652	1:26.692
4	24.139	34.129	26.666	1:24.934
5	24.718	34.373	26.059	1:25.150
6	24.396	37.625	26.180	1:28.201
7	24.284	33.617	26.181	1:24.082
8	24.100	33.467	26.076	1:23.643
9	23.893	33.505	26.160	1:23.558
10	23.416	33.448	26.047	1:22.911
11	24.026	33.540	25.788	1:23.354

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°7 LAPA PEREIRA Simon</b>				
1	24.850	34.026	26.732	1:25.608
2	23.959	33.527	26.468	1:23.954
3	24.021	33.652	25.855	1:23.528
4	23.867	33.339	26.202	1:23.408
5	23.600	33.545	26.673	1:23.818
6	24.268	33.972	26.244	1:24.484
7	23.560	33.770	26.082	1:23.412
8	23.493	33.920	26.403	1:23.816
9	24.050	33.542	26.575	1:24.167
10	23.726	33.478	26.292	1:23.496
11	23.593	33.835	26.950	1:24.378

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°8 FRAYSSE Killian</b>				
1	26.491	35.435	26.241	1:28.167
2	23.520	33.872	26.300	1:23.692
3	23.912	33.702	26.564	1:24.178
4	24.141	34.083	26.019	1:24.243
5	23.775	34.983	27.714	1:26.472
6	23.493	33.999	26.346	1:23.838
7	23.393	33.799	25.768	1:22.960
8	23.406	33.853	26.773	1:24.032
9	23.459	33.960	26.077	1:23.496
10	23.511	33.794	26.401	1:23.706
11	23.767	33.813	25.970	1:23.550

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°9 BERTRAND William</b>				
1	25.198	34.578	26.698	1:26.474
2	23.858	33.840	26.111	1:23.809
3	23.808	34.161	26.865	1:24.834
4	23.614	33.807	26.612	1:24.033
5	1:12.083	34.581	26.291	2:12.955

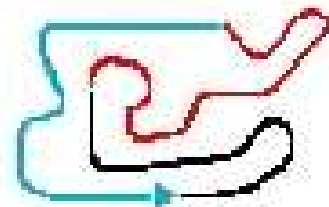
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	24.322	34.445	25.986	1:24.753
7	23.598	34.100	26.396	1:24.094
8	23.606	34.735	26.812	1:25.153
9	23.331	34.773	25.908	1:24.012
10	23.701	33.991	26.092	1:23.784
11	23.646	34.502	25.918	1:24.066

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°10 DOMBROWSKI Thomas</b>				
1	28.126	35.306	27.509	1:30.941
2	24.260	34.656	30.174	1:29.090
3	23.998	34.598	27.139	1:25.735
4	24.363	34.545	26.161	1:25.069
5	27.587	35.597	26.909	1:30.093
6	24.223	35.780	26.555	1:26.558
7	24.649	35.909	26.461	1:27.019
8	24.463	35.131	26.903	1:26.497
9	24.699	35.237	26.233	1:26.169
10	25.594	35.229	26.036	1:26.859
11	25.078	35.308	26.608	1:26.994

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°11 CLEMENT Thibaut</b>				
1	24.605	34.016	27.126	1:25.747
2	23.366	33.005	26.086	1:22.457
3	23.349	33.231	25.902	1:22.482
4	23.298	33.149	25.923	1:22.370
5	23.227	33.269	25.961	1:22.457
6	23.564	33.529	25.672	1:22.765
7	23.876	33.266	26.190	1:23.332
8	23.350	33.230	25.849	1:22.429
9	23.531	33.228	25.958	1:22.717
10	23.290	33.130	26.203	1:22.623
11	23.283	34.343	33.293	1:30.919

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°12 VENIER Jonas</b>				
1	26.598	34.987	35.805	1:37.390
2	24.685	34.646	27.284	1:26.615
3	25.133	34.858	26.805	1:26.796
4	24.643	35.431	27.018	1:27.092
5	26.013	34.763	27.001	1:27.777
6	25.648	34.711	26.518	1:26.877
7	25.160	33.760	27.080	1:26.000
8	24.867	34.788	26.966	1:26.621
9	24.872	34.509	26.670	1:26.051
10	25.172	34.643	26.569	1:26.384
11	25.049	34.307	26.219	1:25.575

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
<b>N°13 LOISON Gwenael</b>				
1	26.989	35.362	26.898	1:29.249
2	24.615	34.076	26.390	1:25.081
3	24.089	33.919	26.907	1:24.915
4	24.130	33.922	26.452	1:24.504



Chp.IDF Cadet

Cadet

Pre-Final (PF)

Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
5	24.698	34.285	27.301	1:26.284
6	24.383	35.162	<b>26.377</b>	1:25.922
7	24.425	34.178	26.928	1:25.531
8	24.226	34.428	<b>25.951</b>	1:24.605
9	<b>23.904</b>	39.395	26.174	1:29.473
10	1:05.620	34.779	27.162	2:07.561
11	24.807	34.279	26.650	1:25.736

**N°14 LIEGE Bastien**

1	<b>32.468</b>	<b>37.990</b>	<b>28.404</b>	<b>1:38.862</b>
2	<b>25.953</b>	<b>37.503</b>	<b>28.048</b>	<b>1:31.504</b>
3	26.733	<b>37.491</b>	<b>28.031</b>	1:32.255

**N°15 CHAPON Johann**

1	<b>33.559</b>	<b>34.011</b>	<b>26.258</b>	<b>1:33.828</b>
2	<b>23.817</b>	<b>33.950</b>	26.289	<b>1:24.056</b>
3	24.141	34.639	26.695	1:25.475
4	23.885	34.238	27.301	1:25.424
5	23.951	34.240	26.265	1:24.456
6	24.189	<b>33.808</b>	<b>25.983</b>	<b>1:23.980</b>
7	23.883	34.296	26.048	1:24.227
8	24.045	<b>33.758</b>	<b>25.782</b>	<b>1:23.585</b>
9	24.212	33.982	26.164	1:24.358
10	24.270	33.896	25.910	1:24.076
11	<b>23.645</b>	34.166	<b>25.633</b>	<b>1:23.444</b>

**N°16 COSTA Valentin**

1	<b>27.975</b>	<b>35.005</b>	<b>26.894</b>	<b>1:29.874</b>
2	<b>24.810</b>	<b>34.568</b>	<b>26.580</b>	<b>1:25.958</b>
3	<b>24.264</b>	<b>34.233</b>	27.000	<b>1:25.497</b>

**N°18 CONDE Hugo**

1	<b>25.469</b>	<b>34.530</b>	<b>26.627</b>	<b>1:26.626</b>
2	<b>24.065</b>	<b>33.870</b>	<b>25.871</b>	<b>1:23.806</b>
3	<b>23.977</b>	33.875	34.071	1:31.923
4	<b>23.626</b>	<b>33.813</b>	26.326	<b>1:23.765</b>
5	<b>23.515</b>	<b>33.542</b>	26.313	<b>1:23.370</b>
6	<b>23.422</b>	33.545	<b>25.761</b>	<b>1:22.728</b>
7	23.467	33.604	<b>25.674</b>	1:22.745
8	23.575	34.124	25.776	1:23.475
9	<b>23.336</b>	<b>33.460</b>	<b>25.609</b>	<b>1:22.405</b>
10	23.638	33.732	25.977	1:23.347
11	<b>23.248</b>	33.469	25.714	1:22.431

**N°19 PERRIN Sophie**

1	<b>27.119</b>	<b>34.849</b>	<b>27.024</b>	<b>1:28.992</b>
2	<b>23.964</b>	<b>33.486</b>	<b>26.332</b>	<b>1:23.782</b>
3	<b>23.388</b>	33.910	<b>25.789</b>	<b>1:23.087</b>
4	23.588	33.932	<b>25.581</b>	1:23.101
5	24.347	35.552	27.269	1:27.168
6	23.403	33.732	26.060	1:23.195

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
7	<b>23.242</b>	<b>33.429</b>	25.911	<b>1:22.582</b>
8	23.854	33.799	26.557	1:24.210
9	<b>23.183</b>	1:35.793	25.783	2:24.759
10	24.157	34.045	25.705	1:23.907
11	23.743	34.631	26.190	1:24.564

**N°20 HURAY Ayrton**

1	<b>28.384</b>	<b>34.834</b>	<b>26.912</b>	<b>1:30.130</b>
2	<b>24.705</b>	<b>34.371</b>	<b>26.740</b>	<b>1:25.816</b>
3	24.934	<b>33.873</b>	<b>26.530</b>	<b>1:25.337</b>
4	24.706	34.568	<b>26.066</b>	1:25.340
5	<b>24.125</b>	34.168	26.701	<b>1:24.994</b>
6	24.983	34.590	26.298	1:25.871
7	24.383	34.304	<b>25.968</b>	<b>1:24.655</b>
8	24.973	<b>33.780</b>	26.178	1:24.931
9	24.199	34.213	26.132	<b>1:24.544</b>
10	24.603	33.919	26.088	1:24.610
11	24.283	34.256	26.090	1:24.629

**N°23 IMBOURG Thomas**

1	<b>28.059</b>	<b>34.298</b>	<b>26.721</b>	<b>1:29.078</b>
2	<b>24.317</b>	<b>33.763</b>	<b>26.719</b>	<b>1:24.799</b>
3	<b>23.616</b>	<b>33.550</b>	<b>26.408</b>	<b>1:23.574</b>
4	39.021	34.041	26.582	1:39.644
5	24.825	33.897	26.466	1:25.188
6	24.120	34.277	<b>26.346</b>	1:24.743
7	24.095	34.269	<b>26.221</b>	1:24.585
8	23.890	33.792	<b>25.870</b>	<b>1:23.552</b>
9	23.844	33.883	26.267	1:23.994
10	23.680	33.642	26.055	<b>1:23.377</b>
11	<b>23.534</b>	<b>33.476</b>	26.033	<b>1:23.043</b>

**N°25 POURCHAIRE Théo**

1	<b>23.611</b>	<b>33.719</b>	<b>26.199</b>	<b>1:23.529</b>
2	<b>22.997</b>	<b>33.453</b>	26.255	<b>1:22.705</b>
3	<b>22.836</b>	<b>33.373</b>	<b>26.024</b>	<b>1:22.233</b>
4	22.999	34.400	26.037	1:23.436
5	<b>22.744</b>	33.460	27.210	1:23.414
6	23.148	<b>33.352</b>	26.063	1:22.563
7	24.830	33.522	26.086	1:24.438
8	23.557	33.587	<b>25.784</b>	1:22.928
9	22.902	33.644	26.126	1:22.672
10	23.228	34.519	26.193	1:23.940
11	23.213	<b>32.986</b>	27.715	1:23.914

**N°29 MARTINS Victor**

1	<b>23.350</b>	<b>33.418</b>	<b>26.250</b>	<b>1:23.018</b>
2	<b>23.252</b>	33.427	<b>25.979</b>	<b>1:22.658</b>
3	<b>23.193</b>	<b>33.316</b>	<b>25.930</b>	<b>1:22.439</b>
4	23.559	33.844	<b>25.876</b>	1:23.279
5	<b>23.076</b>	33.488	26.743	1:23.307

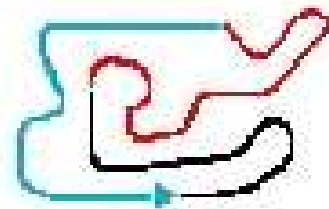
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	emps au tour
6	<b>22.933</b>	33.425	<b>25.642</b>	<b>1:22.000</b>
7	23.055	33.782	25.922	1:22.759
8	22.949	33.931	26.002	1:22.882
9	23.022	34.707	26.757	1:24.486
10	<b>22.916</b>	33.433	26.993	1:23.342
11	23.031	33.866	27.364	1:24.261

**N°44 JEAN Maxime**

1	<b>28.575</b>	<b>35.568</b>	<b>27.274</b>	<b>1:31.417</b>
2	<b>24.358</b>	<b>34.893</b>	<b>27.102</b>	<b>1:26.353</b>
3	25.167	<b>34.227</b>	<b>26.955</b>	<b>1:26.349</b>
4	24.430	<b>33.720</b>	<b>26.351</b>	<b>1:24.501</b>
5	24.645	34.230	26.363	1:25.238
6	<b>24.268</b>	34.298	<b>26.052</b>	1:24.618
7	<b>24.188</b>	34.024	26.223	<b>1:24.435</b>
8	24.604	34.085	26.378	1:25.067
9	24.407	35.101	26.503	1:26.011
10	<b>23.664</b>	37.312	26.613	1:27.589
11	24.375	34.699	26.481	1:25.555



Chp.Île de France  
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 11

**Cadet**

Chp.IDF Cadet  
Pre-Final (PF)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

	<b>12</b>	10	DOMBROWSKI Thomas	
14	LIEGE Bastien	<b>11</b>	44	JEAN Maxime
20	HURAY Ayrton	<b>10</b>	12	VENIER Jonas
13	LOISON Gwenaël	<b>9</b>	16	COSTA Valentin
18	CONDE Hugo	<b>8</b>	6	HADJAR Isack
19	PERRIN Sophie	<b>7</b>	3	HENRION Gillian
15	CHAPON Johann	<b>6</b>	23	IMBOURG Thomas
2	NICOLINO Maxime	<b>5</b>	9	BERTRAND William
8	FRAYSSE Killian	<b>4</b>	11	CLEMENT Thibaut
7	LAPA PEREIRA Simon	<b>3</b>	4	PICQUE Alexandre
1	NOUET Theo	<b>2</b>	5	MIALANE Thomas
25	POURCHAIRE Théo	<b>1</b>	29	MARTINS Victor

POLE POSITION

